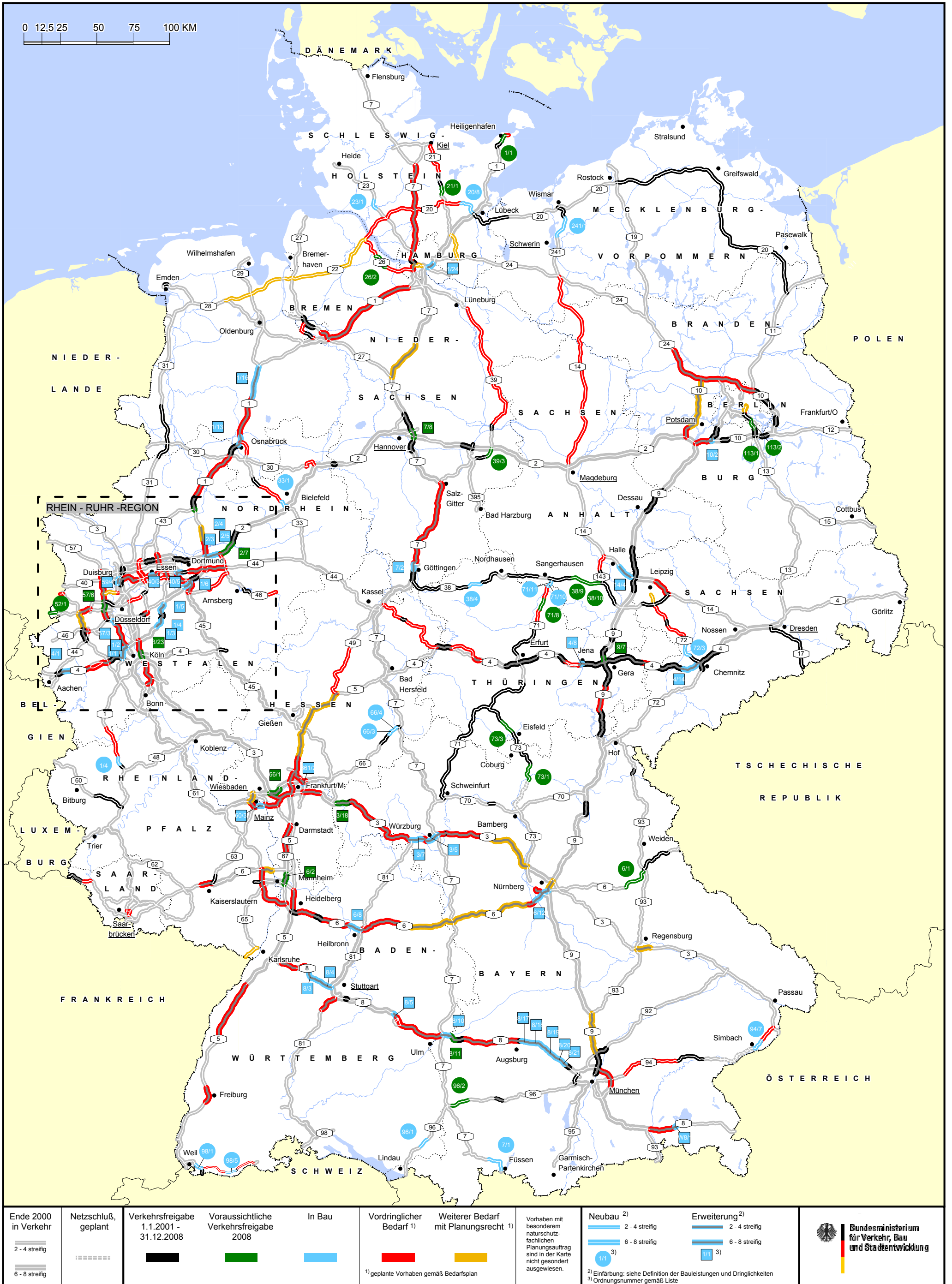


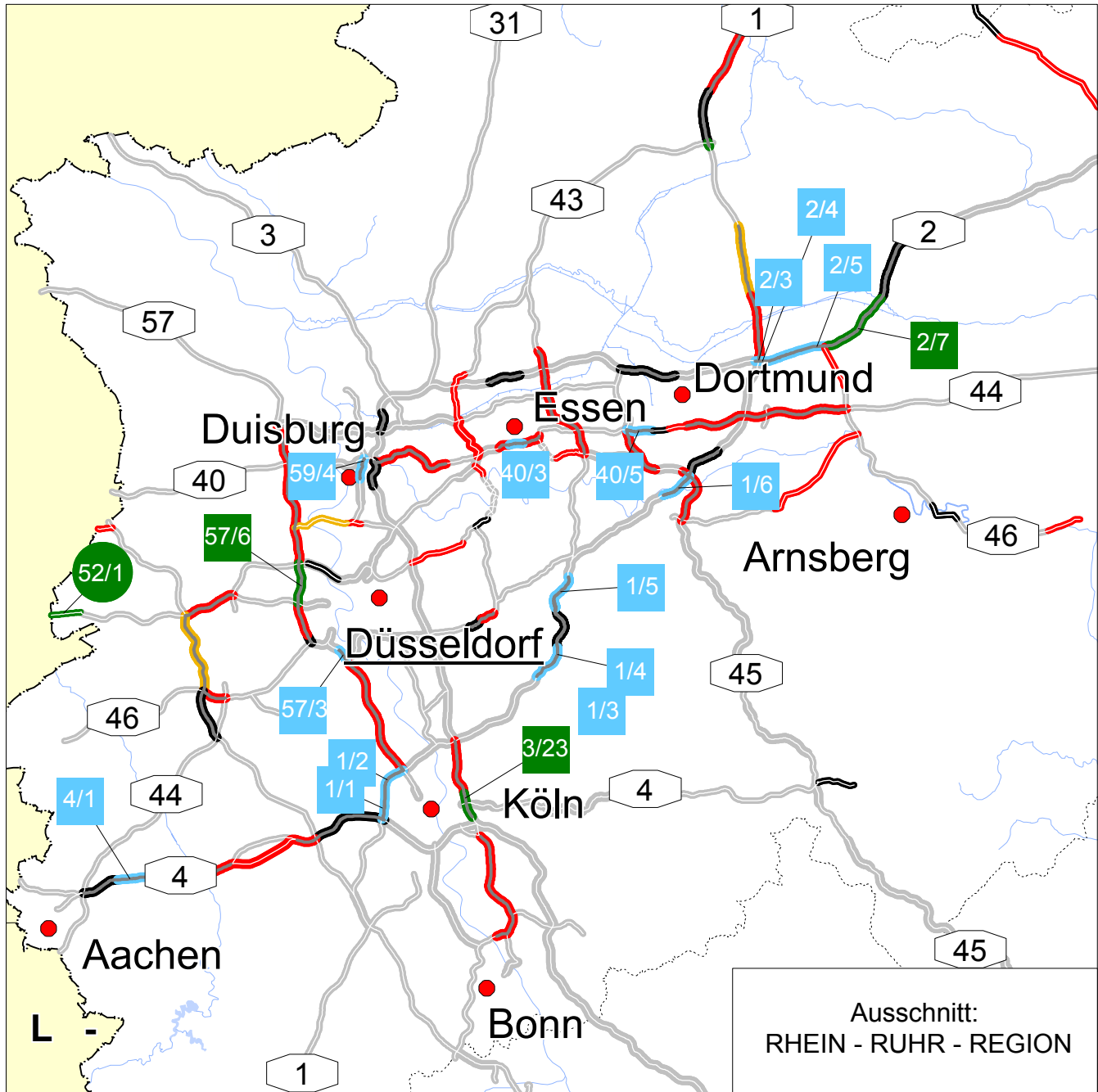
Neubau und Erweiterung von Bundesautobahnen - Stand: 1. Januar 2008

gemäß Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen



Neubau und Erweiterung von Bundesautobahnen - Stand: 1. Januar 2008

gemäß Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen



Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung			
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Die in den Jahren 2001 - 2008 unter Verkehr gegangenen Verkehrsabschnitte sind in der Karte SCHWARZ eingezeichnet und in der nachfolgenden Liste zusammengefasst.											
1/1	Die in Bau befindlichen sowie die noch für einen Baubeginn bzw. für die Fertigstellung in 2008 vorgesehenen Abschnitte sind in der Karte durch Ordnungsnummern besonders gekennzeichnet.										
1/1	SH	A 1	Oldenburg/N - Heiligenhafen/M	2. Richtungs-fahrbahn	4	in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. August 2008	Oldenburg-N - Gremersdorf (3,2 km) unter Verkehr			
1/2			Heiligenhafen/M - Heiligenhafen/O (B 501)		3	Planung abgeschlossen					
1/4	RP		Rengen - Gerolstein	4-streifiger Neubau	6	in Bau			Liesertalbrücke in Bau		
			Gerolstein - Kelberg								
1/5			Kelberg - Adenau		23	in Planung					
1/6			Adenau (mit Ahrtalbrücke) - Lgr. RP/NW (Lommersdorf)								
1/7	NW		Lommersdorf - Blankenheim								
1/8			Saarbrücken (A 623) - Verbindung A 1		4-streifiger Neubau	3					
1/9	SL		Verbindung B 268 - A 623 und Westspange Saarbrücken								
6/1	BY	A 6	Amberg-O - Oberpfälzer Wald		4-streifiger Neubau	20			in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. 2008	
7/1	BY	A 7	Füssen (ohne Tunnel) - Nesselwang		4-streifiger Neubau	14			in Bau	Fertigstellungsziel: 2009	
8/1	SL	A 8	Merzig/Wellingen - Merzig/Schwemlingen	2. Richtungs-fahrbahn	4	Planung abgeschlossen					
14/1	ST	A 14	A 2 (Dahlenwarleben) - B 189 (Wolmirstedt)	4-streifiger Neubau	144	in Planung					
14/2			B 189 (Wolmirstedt) - B 189n (n Colbitz)								
14/3			B 189n (n Colbitz) - B 190n (Seehausen)								
14/4			B 190n (Seehausen) - Lgr. ST/BB								
14/5	BB	Lgr. ST/BB - Wittenberge									
14/6		Wittenberge - Karstädt									
14/7		Karstädt - Lgr. BB/MV									
14/8	MV	Lgr. BB/MV - Schwerin									
241/1		Schwerin/N (B 104) - Jesendorf (L 101)	15	in Bau	Fertigstellungsziel: Ende 2009						

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung			
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
20/1	NI	A 20	K 28 - Elbquerung (Lgr. NI/SH)	4-streifiger Neubau	67	in Planung		F-Modell geplant			
20/2			Elbquerung - B 431 (Glückstadt)								
20/3			B 431 (Glückstadt) - A 23 (Hohenfelde)								
20/4			A 23 (Hohenfelde) - A 7 (Bad Bramstedt)								
20/5	SH		A 7 (Bad Bramstedt) - Wittenborn		16	Planung abgeschlossen			Baubeginn vsl. April 2008		
20/6			Wittenborn (B 206) - Weede								
20/7			Weede - Geschendorf								
20/8			Geschendorf - Lübeck							16	in Bau
21/1	SH	A 21	Wahlstedt (B 205) - Bornhöved	2. Richtungs- fahrbahn	9	in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. 2008	Trappenkamp - Bornhöved unter Verkehr			
21/2					Stolpe - Nettelsee	20	in Planung				
					Nettelsee - Klein Barkau						
21/3					Klein Barkau - Wellseedamm						
			Wellseedamm - Kiel								
23/1	SH	A 23	Itzehoe/S - Itzehoe/N	2. Richtungs- fahrbahn	8	in Bau					
26/5	HH	A 26	Moorburg (A 7) - Rübke (LGr HH/NI)	4-streifiger Neubau	12	in Planung	Fertigstellungsziel: 2013				
26/4			Rübke (Lgr. NI/HH) - Buxtehude		10	Planung abgeschlossen					
26/3			Buxtehude - Horneburg								
26/2	NI		Horneburg - Stade						11	in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. Ende 2008
			Stade - K 28						15	in Planung	
26/1			A 26 - Anbindung B 3						2-streifiger Neubau	4	Planung abgeschlossen
30/1	NW	A 30	Löhne - Rehme mit Abzweig A 30 Richtung Rehme	4-streifiger Neubau	10	Planung abgeschlossen					
33/1	NW	A 33	Bielefeld - Bielefeld/Brackwede incl. Zubringer B 61	4-streifiger Neubau	8	in Bau	Fertigstellungsziel: 2010				
33/2					Bielefeld/Brackwede - Halle/Steinhagen	8	Planung abgeschlossen				
33/3					Halle/Steinhagen - Borgholzhausen	23	in Planung				
33/4	NI	Osnabrück/Schinkel - Osnabrück/Belm									
33/5		Osnabrück/Belm - Osnabrück-N	4-streifiger Neubau								

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
38/4	TH	A 38	Breitenworbis - Bleicherode	4-streifiger Neubau	34	in Bau	Fertigstellungsziel: 2009	VDE
38/9	ST		Eisleben - Schafstädt					
38/10			Schafstädt - Halle-S					
39/3	NI	A 39	Cremlingen - Wolfsburg/Königsutter	4-streifiger Neubau	7	in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. 2008	
39/5			Wolfsburg - Uelzen		160	in Planung		
39/6			Uelzen - Lüneburg					
40/1	NW	A 40	Dortmund - Dortmund/M	4-streifiger Neubau	3	ohne Planung		
40/2			Dortmund/M - Dortmund/O (Tunnel)		2	Planung abgeschlossen		
44/1	NW	A 44	Düsseldorf/Ratingen - Velbert	4-streifiger Neubau	22	Planung abgeschlossen	VDE / 1. BA Hess. Lichtenau-M - Hess. Lichtenau-O unter Verkehr	
44/3			Bochum - Bochum/Witten					
44/4	HE		Kassel/O - Helsa/O m 8str. Ausbau A 7 AK Kassel		17	in Planung		
44/5			Helsa/O - Hessisch Lichtenau/W					
44/6	Hess. Lichtenau/W - Hess. Lichtenau/M		13		Planung abgeschlossen 2. BA Planung abgeschlossen 3. BA in Planung			
44/7	Hessisch Lichtenau/O - Waldkappel/O							
44/8	Waldkappel/O - Sontra/N		30		in Planung			
44/9	Sontra/N - Ulfen							
44/9	Ulfen - Wommen							
46/1	NW	A 46	Hemer - Menden	4-streifiger Neubau	25	in Planung		
46/2			Menden - Arnsberg/Neheim					
46/3			Bestwig - Bestwig/Nuttlar einschl. Zubringer B 480n					
49/1	HE	A 49	AD A 5/A 49 - Stadt Allendorf	4-streifiger Neubau	30	in Planung		
49/2			Stadt Allendorf - Schwalmstadt					
49/3			Schwalmstadt - Neuental		12	Planung abgeschlossen		
52/1	NW	A 52	Netzschluss bei Roermond (Bgr. D/NL) - Elmt	4-streifiger Neubau	5	in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. 2008	F-Modell geplant
52/2			Essen/N - Essen/O (mit AS Sturmshof)	6-streifiger Neubau	15	in Planung		
52/3			Essen/Gladbeck - Essen/N	4-streifiger Neubau				
52/4			Essen/Gladbeck - Gelsenkirchen/Buer/W					

**Neubau von Bundesautobahnen
ab 01. Januar 2008**

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
61/1	NW	A 61	Netzschluss bei Venlo (Bgr. NL/D)	4-streifiger Neubau	3	Planung abgeschlossen		
66/1			Frankfurt/Erlenbruch - Frankfurt/Bergen-Enkheim		3	Planung abgeschlossen		
66/3	HE	A 66	Neuhof/S - Neuhof/N (Tunnel)	6-streifiger Neubau	7	in Bau		
66/4			Neuhof/N - Fulda/S					
71/7			Sömmerda/O - AS B 85		11	in Planung		
71/8	TH	A 71	B 85 - Heldrungen		7	in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. 2008	
71/9			Heldrungen - Artern	4-streifiger Neubau	9	Planung abgeschlossen	Baubeginn vsl. 2. Hälfte 2008	
71/10			Artern - Lgr. TH/ST		9	in Bau	Fertigstellungsziel: 2010	Bauwerke in Bau: Baubeginn Strecke: Mitte 2008
71/11	ST		Lgr. TH/ST - Südharz					
72/3			Niederfrohna - Rathendorf		6	in Bau	Fertigstellungsziel: 2011	
72/4			Rathendorf - Frohburg					
72/5	SN	A 72	Frohburg - Borna/S	4-streifiger Neubau	37	in Planung		
72/7			Borna/N - Rötha					
72/8			Rötha - Leipzig/S					
73/1	BY	A 73	Lichtenfels - Ebersdorf bei Coburg	4-streifiger Neubau	24	in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. Ende 2008	VDE
73/3	TH		Eisfeld/N - Schleusingen				Verkehrsfreigabe vsl. Mitte 2008	
94/1			Forstinning - Pastetten		6	Planung abgeschlossen		
94/2			Pastetten - Dorfen					
94/3	BY	A 94	Dorfen - Heldenstein	4-streifiger Neubau	38	in Planung		
94/4			Heldenstein - Ampfing					
94/7			Kühstein - Tutting	2-streifiger Neubau	11	1. Fb. in Bau	Fertigstellungsziel: Ende 2009	2. Fahrbahn im Weiteren Bedarf
94/8			Tutting - Pocking	4-streifiger Neubau	14	in Planung		
96/1	BW	A 96	Gebrazhofen - Dürren	4-streifiger Neubau	19	in Bau		
96/2	BY		Memmingen/O - Erkheim				Gesamtfertigstellung vsl. 2008	5,6 km AS Holzgünz - AS Erkheim seit 12/07 unter Verkehr

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
98/1	BW	A 98	Lörrach/O - Hochrhein	4-streifiger Neubau	8	in Bau	Fertigstellungsziel 2. Fb: vsl. Anfang 2010	1. Fahrbahn unter Verkehr
98/2			Hochrhein - Rheinfelden/Karsau	2-streifiger Neubau		17		
98/3			Rheinfelden/Karsau - Bad Säckingen		in Planung			
98/4			Bad Säckingen - Murg					
98/5			Murg - Hauenstein		10	in Bau		
98/7			Hauenstein - Tiengen/W	15	in Planung	1. Fb. - 2,2 km unter Verkehr		
100/2	BE	A 100	Neukölln - Am Treptower Park	6-streifiger Neubau	3	in Planung		
113/1	BB	A 113	Schönefeld - Lgr. BB/BE	6-streifiger Neubau	12	in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. 2008	
113/2	BE		Lgr. BB/BE - Adlershof					
143/3	ST	A 143	Halle/Neustadt - Halle/N	4-streifiger Neubau	13	Planung abgeschlossen		
281/1	HB	A 281	Bremen/Kattenturm - HB/Airport-Stadt	4-streifiger Neubau	11	in Planung		F-Modell geplant
281/4			Bremen/Neustädter Hafen - Bremen/Strom					
281/5			Bremen-Strom - Gröpelingen (Weserquerung)					
445/1	NW	A 445	Werl/N - Hamm/Rhynern	4-streifiger Neubau	8	in Planung		
524/1	NW	A 524	Duisburg/Serm - Duisburg/Rahm	2. Richtungsfahrbahn	3	in Planung		
535/1	NW	A 535	Ruhrallee-Tunnel - Bergerhausen	4-streifiger Neubau	3	in Planung		
nachrichtlich: BAB-Neubauprojekte des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht								
21/4	SH	A 21	Schwarzenbek (A 24) - Bargeheide (A 1)	2. Richtungsfahrbahn	20	ohne Planung		
22/1	NI	A 22	Westerstede - Drochtersen	4-streifiger Neubau	152	in Planung		
65/1	RP	A 65	Neulauterburg (Bgr. D/F) - Kandel/Wörth					
72/9	SN	A 72	Leipzig/S - Leipzig/Connewitz					
100/3	BE	A 100	Am Treptower Park - Frankfurter Allee	6-streifiger Neubau				
252/1	HH	A 252	HH/Waltershof (A 7) - HH/Georgswerder	4-streifiger Neubau				
524/2	NW	A 524	Krefeld/Uerdingen - Duisburg/Serm	2. Richtungsfahrbahn				
Abkürzungen:								
BA = Bauabschnitt								
F-Modell = geplantes Projekt nach dem Betreibermodell (Privatfinanzierung)								
Bgr./Lgr. = Bundes- bzw. Landesgrenze								
N/S/W/O = Nord/Süd/West/Ost								
VDE = Verkehrsprojekt Deutsche Einheit								

Diese Liste wird jedes Jahr im Mai aktualisiert veröffentlicht.

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2008

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung				
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Die in den Jahren 2001 - 2008 unter Verkehr gegangenen Verkehrsabschnitte sind in der Karte SCHWARZ eingezeichnet und in der nachfolgenden Liste zusammengefasst.												
1/4	<i>Die in Bau befindlichen sowie die noch für einen Baubeginn bzw. für die Fertigstellung in 2008 vorgesehenen Abschnitte sind in der Karte durch Ordnungsnummern besonders gekennzeichnet.</i>											
1/1	NW	A 1	Köln/W - DB-Strecke Aachen - Köln	6-streifig	28	in Bau	Fertigstellungsziel: 2009					
1/2			DB-Strecke Aachen-Köln - AK Köln/N				Fertigstellungsziel: 2010					
1/3			Wermelskirchen - Tank- und Rastanlage Remscheid				Fertigstellungsziel: 2009					
1/4			Tank- und Rastanlage Remscheid - Remscheid				Fertigstellungsziel: 2010					
1/5			Blombachtal - Wuppertal/Langerfeld				Fertigstellungsziel: 2009					
1/6			Hagen/N - Westhofen				Fertigstellungsziel: 2009					
1/7			NI		A 1	Kamen (A 2) - Hamm-Bockum/Werne	6-streifig		53	in Planung		
1/9						Münster/N - DEK-Brücke						
1/10						DEK Brücke - Lengerich/Tecklenburg						
1/11						Lengerich/Tecklenburg - Lotte/Osnabrück						
1/13						Osnabrück/N - Bramsche			9	in Bau		
1/14						Bramsche - Neuenkirchen/Vörden			29	in Planung		Deckenerneuerung ist erfolgt
1/15						Neuenkirchen/Vörde - Lohne/ Dinklage			72	Planung abgeschlossen		A-Modell-Pilotprojekt
1/16						Lohne/Dinklage - Ahlhorner Heide						
1/17	Bremer Kreuz - Oyten											
1/18	Oyten - Stuckenborstel											
1/19	Stuckenborstel - Bockel											
1/20	Bockel - w Sittensen											
1/21	w Sittensen - ö Sittensen	6	in Bau	Fertigstellungsziel: 2009								
1/22	Sittensen - Rade											
1/23	Rade - Buchholz											
1/24	HH		Hamburg-SO - Hamburg/Billstedt									
2/3		A 2	Bereich AK Kamen		20	in Bau	Fertigstellungsziel: 2009/2010					
2/4			Kamen - ö Kamen									
2/5			ö Kamen - Hamm									
2/7			Hamm - Hamm/Uentrop						Verkehrsfreigabe vsl. 2008			

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
3/1	BY	A 3	Schlüsselfeld - Aschbach	6-streifig	43	ohne Planung	Fertigstellungsziel: 2010	2008 Teil-VF im Bereich AS Rottendorf		
			Aschbach - Geiselwind							
3/2			Geiselwind - Wiesentheid							
3/3			Wiesentheid - Biebelried (ohne Mainbrücke Dettelbach)							
3/5			Biebelried - Randersacker		10	in Bau			Mainbrücke Randersacker in BAU	
3/6			Randersacker - Heidingsfeld		7	Planung abgeschlossen				
3/7			Heidingsfeld - Würzburg/W		8	in Bau				
3/8			Würzburg/W - Helmstadt		36	Planung abgeschlossen				
3/9			Helmstadt - Wertheim							
3/10			ö Wertheim (Lgr. BY/BW) - w Wertheim (Lgr. BY/BW)							
3/11	BY	A 3	Wertheim - Marktheidenfeld	8-streifig	13	in Planung	Verkehrsfreigabe vsl. Ende 2008			
3/12			Marktheidenfeld - Haseltalbrücke							
3/13			Haseltalbrücke - Rohrbrunn							
3/15			Rohrbrunn - Kauppenbrücke							
3/16			Kauppenbrücke - Hösbach							
3/18	Aschaffenburg/O - Aschaffenburg/W	5	in Bau							
3/19	HE	A 3	Hanau - Offenbach	8-streifig	13	ohne Planung	Fertigstellungsziel: 2010			
3/20			Frankfurt/Main - Flughafen Frankfurt/Main							
3/21			Flughafen Frankfurt/Main - Mönchhof		8	in Planung				
3/22			Mönchhof - Wiesbaden		8	ohne Planung				
3/23	NW	A 3	Köln/O - Köln/Dellbrück	8-streifig	2	in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. Herbst 2008			
3/24			Köln/Dellbrück - Köln/Mülheim						2	Planung abgeschlossen
3/25			Köln/Mülheim - Leverkusen						4	in Planung
4/1	TH	A 4	Eschweiler - Weisweiler	6-streifig	7	in Bau	Fertigstellungsziel: 2009	VDE / A-Modell- Pilotprojekt		
4/2			Düren - Kerpen							
4/4			Werrabrücke - Eisenach/O		54	Planung abgeschlossen	Baubeginn vsl. Frühjahr 2008			
4/5			Eisenach/O - Waltershausen							
4/7			Magdala - Jena/Göschwitz		19	in Bau	Fertigstellungsziel: 2009/2010		VDE / Jena - Hermsdorf (12,5 km) fertiggestellt	
4/8			Jena/Göschwitz - Hermsdorf							

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4/11	TH	A 4	Ronneburg - Schmölln	6-streifig	9	Planung abgeschlossen	Baubeginn Strecke 2008	VDE Bauwerke in Bau	
4/14			Hohenstein/Ernstthal - Limbach/Oberfrohna		11	in Bau	Fertigstellungsziel: 2010	VDE	
5/1	BW	A 5	Freiburg/M - Teningen	6-streifig	16	ohne Planung		A-Modell- Pilotprojekt	
5/2			Offenburg/S - Offenburg		3	in Planung			
5/3			Offenburg - Appenweier		42	Planung abgeschlossen			
5/4			Appenweier - Achern						
5/5			Achern - Bühl						
5/6			Bühl - Baden-Baden						
5/7			Walldorf - Heidelberg		15	in Planung			
5/8	HE		Westkreuz Frankfurt/Main - Nordwestkreuz Frankfurt/Main	8-streifig	21	ohne Planung			
5/9			Nordwestkreuz Frankfurt/Main - Bad Homburg						
5/10			Bad Homburg - Friedberg						
6/1	RP	A 6	Kaiserslautern/W - Kaiserslautern/O	6-streifig	6	in Planung		Neckarbrücke 2006 fertiggestellt	
6/2			Viernheim - Mannheim		7	in Bau			Verkehrsfreigabe vsl. 2008
6/4	BW		Wiesloch/Rauenberg - Sinsheim		11	in Planung			Baubeginn vsl. 2008/2009
6/6			Sinsheim/Steinsfurt - Bad Rappenau		9	Planung abgeschlossen			
6/7			Bad Rappenau - Heilbronn/Untereisesheim		8	in Planung			
6/8			Heilbronn/Untereisesheim - Weinsberg		11	in Bau			
6/9			Weinsberg - Bretzfeld		10	in Planung			
			Bretzfeld - Neuenstein		11	ohne Planung			
6/10			Neuenstein - Kupferzell		10	in Planung			
6/11	BY		Schwabach/W - Roth		6	ohne Planung			
6/12			Roth - Nürnberg/O		13	in Bau			
7/2	NI		A 7		Göttingen - Göttingen/N	6-streifig			11
7/3		Göttingen/N - Nörten/Hardenberg		28	Planung abgeschlossen				
7/4		Nörten/Hardenberg - Seesen		30	ohne Planung				
7/5		Seesen - Bockenem		24	in Planung				
7/6		Bockenem - Salzgitter							
7/8		Hannover/O - Altwarmbüchen		6	in Bau		Verkehrsfreigabe vsl. 2008		

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung				
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
7/11	HH	A 7	HH/Süderelbe - Waltershof (A 7/A 26)	8-streifig	75	in Planung	Ausbau vsl. 2009					
7/12			HH/Othmarschen - HH/Stellingen									
7/13			HH/Stellingen - HH/NW (A 23)									
7/14			SH	HH/NW (A 23) - Lgr. HH/SH					6-streifig	Ausbau 2008 angestrebt		
7/15				Lgr. HH/SH - Quickborn						Ausbau vsl. 2009/2010		
7/16				Quickborn - Neumünster/N								
7/17				Neumünster/N - Bordesholm								
8/1	BW	A 8	Karlsbad - Pforzheim/W	6-streifig	9	Planung abgeschlossen	Fertigstellungsziel: 2010	Teil-Verkehrsfreigabe (4 km) zw. T&R Pfzh. und AS Pfzh/S				
8/2			Pforzheim/N - Pforzheim/S		4	in Planung						
8/3			Pforzheim/S - Heimsheim		26	in Bau			B 295 Renningen-Leonberg in 2007 fertiggestellt			
8/4			Heimsheim - Leonberg/W mit B 295 Renningen									
8/5			Gruibingen - Mühlhausen							44	in Planung	F-Modell geplant
8/6			Mühlhausen - Hohenstadt (Albauf- und -abstieg)									
8/7			Hohenstadt - Ulm/W									
8/8			Ulm/W - Ulm/O		11	in Bau			Fertigstellungsziel: 2009			
8/9			Ulm/O - Ulm/Elchingen									
8/10	BY	Ulm/Elchingen - Lgr. BW/BY	6-streifig	42	in Bau	Fertigstellungsziel: 2010	A-Modell-Pilotprojekt					
8/11	Lgr. (Ulm/Elchingen) - Bubesheim	39						Planung abgeschlossen	3,7 km Palsweis - AS Dachau fertiggestellt			
8/13	Leinheim - Zusmarshausen											
8/14	Zusmarshausen - Adelsried	15						in Planung				
8/15	Adelsried - Augsburg/W											
	Augsburg/W - Lechbrücke											
8/17	Lechbrücke - Derching (o Lechbrücke)											
8/18	Derching - Dasing											
8/19	Dasing - Odelshausen											
8/20	Odelshausen - Sulzemoos											
8/21	Sulzemoos - Dachau/Fürstenfeldbruck											
8/22	Rosenheim - Frasdorf	15	in Planung									
8/23	Frasdorf - Bernau											

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2008

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
9/3	TH	A 9	Schleiz - Dittersdorf	6-streifig	19	Planung abgeschlossen	Baubeginn vsl. 2009	VDE	
9/4			Dittersdorf - Triptis						
9/6			Umbau AK Hermsdorf		3	in Planung	Verkehrsfreigabe (Strecke) vsl. 2008	VDE	
9/7			Hermsdorf - Bad Klosterlausnitz		3	in Bau			
10/1	BB	A 10	Potsdam - Nuthetal	8-streifig	8	in Planung	VDE		
10/2			Umbau AD Nuthetal	4	in Bau				
10/4	Umbau AD Schwanebeck		6-streifig	52	in Planung	(2. BA)			
10/5	Schwanebeck - Weißensee								
10/6	BE	Weißensee - Pankow	6-streifig	52	in Planung	VDE			
10/7	BB	Pankow - Kreuz Oranienburg							
10/8		Umbau AD Kreuz Oranienburg							
10/9		Kreuz Oranienburg - Havelland							
10/10	Groß Kreutz - Werder								
14/1	SN	A 14	Parthenaue - Leipzig/O	6-streifig	7	in Planung	Bauwerke in Bau		
14/2			Leipzig/O - Leipzig/NO		7	Planung abgeschlossen			
14/3			Leipzig/NO - Leipzig/Messegelände						
14/4	ST		Lgr. SN/ST - Halle		10	in Bau	Fertigstellungsziel: 2009		
24/1	BB	A 24	Neuruppin - Neuruppin/S	6-streifig	32	in Planung	VDE		
24/2			Neuruppin/S - Havelland						
27/1	HB	A 27	Bremen (A 1) - Bremen/Vahr	6-streifig	8	ohne Planung	VDE		
40/1	NW	A 40	Duisburg/Kaiserberg - Essen/Fronhausen	6-streifig	14	in Planung	VDE		
40/2			w Gelsenkirchen - ö Gelsenkirchen		1	Planung abgeschlossen		Fertigstellungsziel: 2009	
40/3			ö Gelsenkirchen - Bochum/Stahlhausen		3	in Bau		Fertigstellungsziel: 2010	
40/4			w Bochum/Stahlhausen - ö Bochum/Stahlhausen		3	Planung abgeschlossen		Baubeginn vsl. 2009	
40/5			Dortmund-W - Dortmund		5	in Bau		Fertigstellungsziel: 2010	wird als B1 gebaut
40/6			Dortmund/O - Dortmund/Unna		8	in Planung			

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2008

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
43/1	NW	A 43	Bochum/Witten - Bochum	6-streifig	20	in Planung		
43/2			Bochum - Herne					
43/3			Herne - Recklinghausen					
43/4			Recklinghausen - Recklinghausen/Herten					
44/1	NW	A 44	Dortmund/Unna - Unna/O	6-streifig	17	in Planung		
44/2			Unna/O - Werl					
45/1	NW	A 45	Hagen - Westhofen	6-streifig	19	in Planung		
45/2			Westhofen - Dortmund/Witten					
45/3			Dortmund/Witten - Dortmund/W					
46/2	NW	A 46	Westring - Sonnborn	6-streifig	10	in Planung		
46/3			Wanlo - Holz					
52/1	NW	A 52	Neersen - Mönchengladbach	6-streifig	9	in Planung		
57/1	NW	A 57	Köln/N - Dormagen	6-streifig	18	in Planung		
57/2			Dormagen - Neuss					
57/3			Neuss/S - Neuss/Norf					
57/5			Neuss/W - Kaarst		6	Planung abgeschlossen		
57/6			Kaarst - Meerbusch		5	in Bau	Verkehrsfreigabe vsl. 2008	Meerbusch-Bovert Teil-Verkehrsfreigabe
57/7			Meerbusch - Krefeld		23	in Planung		
57/8			Krefeld - Moers					
57/9			Moers - Kamp/Lintfort					
59/1			NW		A 59	Bonn/Beuel - St. Augustin/W	8-streifig	18
59/2	St. Augustin/W - Porz/Lind							
59/3	Porz/Lind - Köln/Porz	6-streifig						
59/4	Duisburg/Hochfeld - Duisburg/Duisern	2		in Bau		Fertigstellungsziel: 2010		
60/1	RP	A 60	Mainz - Mainz/Finthen	6-streifig	6	in Planung		
60/2			Mainz/Finthen - Mainz/S					
60/3			Hechtsheim/W - Mainz/Laubenheim					
60/4	HE		Mainspitz - Rüsselsheim		8	in Planung		

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2008

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
61/1	RP	A 61	Rheinbrücke Speyer - Mutterstadt	6-streifig	37	in Planung		
61/2			Mutterstadt - Frankenthal					
61/3	BW	Hockenheim - Lgr. RP/BW				ohne Planung		
66/1	HE	A 66	Wiesbaden - Kriftel	6-streifig	8	in Bau	Gesamt-Fertigstellung vsl. 2008	für den Verkehr freigegeben; Bauleistungen noch erforderlich
67/1	HE	A 67	Lorsch - Darmstadt	6-streifig	25	in Planung		6-Streifigkeit teilweise vorhanden
67/2			Rüsselsheim - Mönchhof					
73/1	BY	A 73	Nürnberg/S - Nürnberg/Zollhaus	8-streifig	2	ohne Planung		
73/2			Nürnberg/Zollhaus - Nürnberg/Hafen/O	6-streifig	4			
81/1	BW	A 81	Gärtringen - Böblingen/Hulb	6-streifig	13	Planung abgeschlossen		
81/2			Böblingen/Hulb - Sindelfingen/O			in Planung		
99/1	BY	A 99	Haar - München/N	8-streifig	18	in Planung		
565/1	NW	A 565	Bonn/Beuel-N - Bonn/Beuel	6-streifig	3	ohne Planung	Standstreifen als 3. Fahrstreifen Richtung Meckenheim im Dez. 2005 fertiggestellt	
661/1	HE	A 661	Frankfurt/Eckenheim - Bad Homburg	6-streifig	7	ohne Planung		
661/2			Frankfurt/Hanauer Landstraße - Frankfurt/Seckbach	2. Richtungs-fahrbahn	4	in Bau		
nachrichtlich: Vorhaben des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht								
W1/1	NW	A 1	Hamm-Bockum/Werne - Ascheberg	6-streifig	13	in Planung		
W3/1	BY	A 3	Neutraubling - Regensburg	6-streifig	12	ohne Planung		
W3/2			Fürth-Erlangen - T+R-Anlage Aurach		40	in Planung		
W3/3			T+R-Anlage Aurach - Höchststadt					
W3/4			Höchststadt - Schlüsselfeld					
W5/1	HE	A 5	Reiskirchen - AD A 5/A 49 (Gemünden)	6-streifig	40	ohne Planung	in den Steigungsstrecken derzeit Grunderneuerung mit Standstreifenanbau und -zusatzfahrstreifen	
W5/2			Gambach - Reiskirchen					
W5/3			Friedberg - Gambach	8-streifig	22			

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2008

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2008	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
W6/1	BW	A 6	Kupferzell - Crailsheim	6-streifig	110	ohne Planung		
W6/2	RP		Frankenthal - Lgr. RP/BW (Rheinbrücke Frankenthal)					
W6/3	BY		Lgr. BW/BY - Feuchtwangen					
W6/4			Feuchtwangen - Aurach					
W6/5			Aurach - Ansbach					
W6/6			Ansbach - Lichtenau					
W6/7			Lichtenau - Neuendettelsau					
W6/8			Neuendettelsau - Schwabach/W					
W7/1	NI	A 7	AD Walsrode - AS Soltau/O	6-streifig	31	ohne Planung		
W8/1	BY	A 8	Bernau - AS Felden	6-streifig	4	in Bau		Bahnbrücke Bernau fertiggestellt in 12/07
W9/1	BY	A 9	Neufahrn - Holledau	8-streifig	24	ohne Planung		
W9/2			Nürnberg-O - Nürnberg					
W10/1	BB	A 10	Havelland - Berlin-Spandau	6-streifig	40	ohne Planung		
W10/2			Berlin-Spandau - Groß Kreuz					
W61/1	NW	A 61	Wanlo - Mönchengladbach	6-streifig	13	in Planung		
W643/1	RP	A 643	Mainz - Rheinbrücke Schierstein	6-streifig	6	in Planung		
W643/2	HE	A 643	Rheinbrücke Schierstein - Wiesbaden/Schierstein					

Abkürzungen:

Diese Liste wird jedes Jahr im Mai aktualisiert veröffentlicht.

BA = Bauabschnitt

A-Modell = geplantes Projekt nach dem Betreibermodell für den mehrstreifigen Autobahnausbau (Finanzierung durch Lkw-Maut)

F-Modell = geplantes Projekt nach dem Betreibermodell (Privatfinanzierung)

Bgr./Lgr. = Bundes- bzw. Landesgrenze

N/S/W/O = Nord/Süd/West/Ost

VDE = Verkehrsprojekt Deutsche Einheit